

Analisis Tingkat Pelayanan Dermaga Angkutan Penumpang Pelabuhan RORO Kuala Tungkal Kabupaten Tanjung Jabung Barat

Indra Prawinata^{(1)*}, Amsori M. Das⁽¹⁾, Ari Setiawan⁽¹⁾

*indraprawinata888@gmail.com

⁽¹⁾Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Batanghari, Jambi

Abstrak

Pelabuhan Roro kuala tungkal yang terletak di provinsi jambi kabupaten tanjung jabung barat berperan penting bagi lalu lintas transportasi laut untuk mobilitas penumpang, barang dan jasa Secara geografis pelabuhan Roro Kuala Tungkal terletak dengan koordinat 00°-48'- 322" LS / 103°- 29' - 008"BT Pelabuhan ini berjarak sekitar 4,1 km dari pusat Kota Tanjung Jabung barat dengan waktu tempuh sekitar 16 menit. Penelitian ini dilakukan dengan mengumpulkan dan mengevaluasi data sekunder yaitu data operasi pelabuhan selama 3 tahun terakhir (tahun 2020 sampai dengan tahun 2022). Analisis Tingkat pelayanan Dermaga Angkutan Penumpang pelabuhan roro kuala tungkal kab.tanjung jabung barat,jambi dilakukan berdasarkan ramalan arus naik turun penumpang dan arus kunjungan kapal dengan menggunakan metode regresi linier sederhana. Hasil ramalan pada tahun 2020 – 2022 untuk jumlah penumpang yang naik adalah, 8174, 8532, 8886,9249, dan 9595. dan penumpang turun adalah 11.674, 12.808, 13.942, 15.076 dan 16.210. untuk jumlah kunjungan kapal dari tahun 2023 – 2027 adalah 89, 92, 95, 98 dan 101 dengan sistem pelayanan harus lebih baik.

Kata-kunci : dermaga, fasilitas, penumpang, sistem pelayanan

Abstract

Roro Kuala Tungkal Port, located in Jambi Province, West Tanjung Jabung Regency, plays an important role in sea transportation traffic for the mobility of passengers, goods and services. Geographically, Roro Kuala Tungkal Port is located with coordinates 00°-48'- 322" South Latitude / 103° - 29' - 008"E This port is around 4.1 km from the centre of West Tanjung Jabung City with a travel time of around 16 minutes. This research was carried out by collecting and evaluating secondary data, namely port operation data for the last 3 years (2020 to 2022). Analysis of the level of service at the Passenger Transport Pier at Roro Kuala Tungkal Port, Tanjung Jabung Barat Regency, Jambi was carried out based on predictions of the up and down flow of passengers and the flow of ship visits using a simple linear regression method. The forecast results for 2020 – 2022 for the number of passengers boarding are 8174, 8532, 8886,9249, and 9595. and passengers alighting are 11,674, 12,808, 13,942, 15,076 and 16,210. the number of ship visits from 2023 – 2027 is 89, 92, 95, 98 and 101 with the service system having to be better

Keywords: dock, facilities, passengers, service system

Pendahuluan

Transportasi laut merupakan salah satu bagian dari sistem transportasi nasional yang memegang peranan penting dan strategis dalam mobilitas penumpang, barang, dan jasa baik didalam negeri maupun ke dan dari luar negeri. Disamping itu transportasi laut juga disebut sebagai urat nadi kehidupan di bidang ekonomi, sosial, budaya, pertahanan dan keamanan serta sebagai sarana untuk meningkatkan dan pemerataan kesejahteraan masyarakat, mengingat Indonesia merupakan negara kepulauan yang terdiri dari gugusan pulau yang tersebar diseluruh Nusantara. Sehubungan dengan peranan tersebut, sudah selayaknya apabila bangsa Indonesia memiliki sarana dan prasarana transportasi laut yang tangguh dan potensial agar peranannya dapat berfungsi secara optimal.

Pelabuhan laut merupakan salah satu sub sistem transportasi laut, adalah merupakan titik atau node dimana

pergerakan barang atau penumpang dengan menggunakan moda laut akan dimulai, diakhiri atau transit. Selain itu pelabuhan laut berperan besar dalam pencapaian sistem transportasi laut yang efektif dan efisien. Untuk tercapainya sistem yang efektif dan efisien sangat dipengaruhi oleh kinerja dan tingkat pelayanan pelabuhan laut yang menghubungkan jaringan transportasi darat dan laut. Kinerja maksimal dari pelabuhan tersebut hanya dapat dicapai jika pelabuhan tersebut didukung oleh fasilitas yang memadai, sumber daya manusia yang profesional dan sistem manajemen yang baik.

Berkaitan dengan peranan pelabuhan laut tersebut maka pelabuhan Roro Kuala Tungkal yang terletak di Provinsi Jambi Kabupaten Tanjung Jabung Barat merupakan salah satu pelabuhan yang berperan penting bagi lalu lintas transportasi laut untuk mobilitas penumpang, barang dan jasa Kabupaten Tanjung Jabung Barat. Demikian pula untuk mobilisasi penumpang dan barang ke luar Daerah.

melihat kondisi pelabuhan Roro Kuala Tungkal pada tingkat pelayanan yang diberikan. Semakin banyaknya aktivitas masyarakat yang menggunakan transportasi laut ini maka perlu diadakan perhatian pada fasilitas untuk para penumpang yang semakin hari semakin bertambah.

Pelabuhan Roro Kuala Tungkal Terletak di kabupaten tanjung jabung barat provinsi jambi untuk menjangkau Pelabuhan ini dibutuhkan waktu Perjalanan darat atau sekitar 135 Km dari Kota Jambi.

Waktu perjalanan kapal untuk rute Kuala Tungkal – Batam sekitar 225,0 KM dengan waktu 17 jam dan waktu perjalanan kapal Tungkal – Dabo sekitar 135 KM dengan waktu 12 Jam Pelabuhan Roro Kuala Tungkal merupakan sebuah pelabuhan yang di bernaung di bawah PT Pelabuhan Indonesia. Secara geografis pelabuhan Roro Kuala Tungkal terletak dengan koordinat 00°–48′– 322″ LS / 103°- 29′ - 008″BT Pelabuhan ini berjarak sekitar 4,1 km dari pusat Kota Tanjung Jabung barat dengan waktu tempuh sekitar 16 menit.

Pengertian Transportasi

Transportasi atau pengangkutan merupakan suatu proses atau perpindahan manusia atau barang dari suatu tempat ke tempat lain dengan menggunakan suatu sistem transportasi tertentu untuk maksud dan tujuan tertentu. pergerakan atau perpindahan barang atau manusia terjadi akibat adanya perbedaan tingkat utilitas, Baik itu berupa nilai tempat (*place utility*) maupun nilai waktu (*time utility*) (Sari, 2020).

Pengertian Pelabuhan

Pelabuhan (port) adalah daerah Cairan yang terlindung terhadap gelombang, yang dilengkapi dengan fasilitas terminal laut meliputi dermaga dimana kapal dapat bertambat untuk bongkar muat barang, kran-kran (crane) Untuk bongkar muat barang, gudang laut (transito) dan tempat-tempat penyimpanan di mana Kapan membongkar muatannya, dan gudang-gudang di mana barang-barang dapat disimpan dalam waktu yang lebih lama selama menunggu pengiriman ke daerah tujuan atau pengapalan (Triatmodjo, 2018). Menurut Kementerian Perhubungan (Keputusan Menteri Perhubungan, 2004) Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan / atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

Pengertian Dermaga

Dermaga adalah satu bangunan pelabuhan yang digunakan untuk merapat dan menambatkan kapal yang melakukan bongkar dan muat barang dan tempat untuk menaik-turunkan penumpang (Triatmodjo, 2018). Dimensi

dermaga didasarkan pada jenis dan ukuran kapal yang merapat dan bertambat pada dermaga tersebut. Dalam mempertimbangkan ukuran dermaga, harus didasarkan pada ukuran-ukuran minimal sehingga kapal dapat bertambat atau meninggalkan dermaga maupun melakukan bongkar muat barang dapat dilakukan dengan aman, cepat dan lancar.

Terminal Penumpang

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Dan Angkutan Jalan menyatakan bahwa Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang di gunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan barang, serta perpindahan moda angkutan. Sedangkan penumpang adalah orang yang berada di kendaraan selain pengemudi dan awak kendaraan. Oleh karena itu dapat di simpulkan bahwa Terminal Penumpang adalah suatu tempat pangkalan kendaraan umum yang di gunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang atau penumpang. Peramalan (Forecasting) Silvana Maulidah. (2008)

Peramalan (forecasting)

Peramalan adalah seni dan ilmu untuk memperkirakan kejadian di masa yang akan datang. Hal ini dapat dilakukan dengan melakukan pengambilan data historis dan memproyeksikan ke masa mendatang dengan suatu bentuk model matematis (kuantitatif), atau bisa juga merupakan prediksi intuisi yang bersifat subjektif (kualitatif). peramalan ini pun dapat dilakukan dengan mengkombinasikan model matematis yang disesuaikan dengan pertimbangan yang baik dari seorang manajer.

Metode Penelitian

Data Primer

Adalah Data yang diperoleh dengan pengamatan secara langsung di lokasi studi diantaranya adalah melakukan dokumentasi

Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh dari arsip-arsip atau dokumen – dokumen dan suatu instansi yang berkaitan. Diantaranya : jumlah kapal beroperasi, jumlah penumpang rata-rata, fasilitas terminal penumpang pelabuhan

Alat Dan Bahan

Alat yang digunakan dalam penelitian ini yaitu berupa Kamera Digital, meteran, alat tulis untuk mencatat hasil wawancara terhadap penumpang pengguna jasa transportasi laut.

Hasil dan Pembahasan

Berdasarkan hasil perhitungan untuk kebutuhan ruang terminal dengan kondisi yang sekarang, kebutuhan penumpang atas terminal melebihi kapasitas yang ada. maka, dermaga Penumpang Pelabuhan Roro Kuala Tungkal harus dilakukan pengembangan akan infrastruktur ruang terminal dengan kondisi sekarang dengan luasan 200 m². Berdasarkan hasil perhitungan kebutuhan areal parker kendaraan antar/jemput kondisi yang sekarang untuk pengguna jasa pengantar dan penjemputan melebihi kapasitas yang ada, maka harus adanya pengembangan infrastruktur luas areal parkir antar/jemput dengan kondisi sekarang 200 m². Pada Tabel 1 menggambarkan jumlah kapal yg beroperasi dari tahun 2020 hingga 2022 yang menunjukkan peningkatan. Hasil regresi ramalan jumlah kapal hingga 2027 dapat dilihat pada Tabel 2 yang menunjukkan pula peningkatan jumlah kapal yang datang.

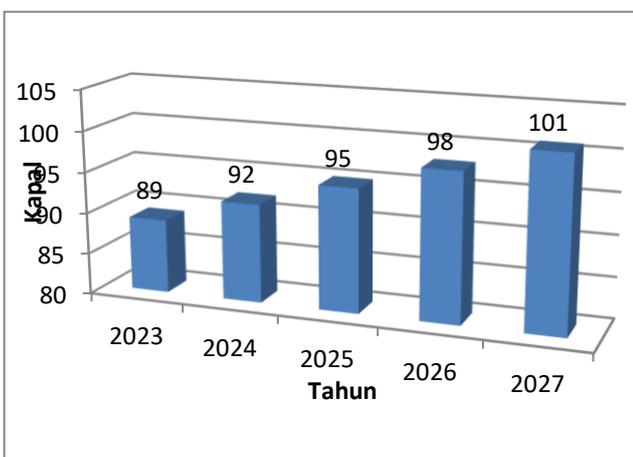
Tabel 1. Statistik Kapal

No	Tahun	X	Y	X.Y	X ²	Y ²
1	2020	1	80	80	1	6400
2	2021	2	84	168	4	7056
3	2022	3	86	258	9	7396
Jumlah		6	250	506	14	20852

Berdasarkan data Tabel 2 dan Gambar 1 dapat dijelaskan bahwa perkembangan jumlah kapal penumpang dengan menggunakan metode regresi linier pada tahun 2023-2027 cenderung naik.

Tabel 2. Hasil peramalan data Tahun 2023 – 2027 menggunakan metode regresi linier

No	Tahun	Kapal
1	2023	89
2	2024	92
3	2025	95
4	2026	98
5	2027	101



Gambar 1. Diagram Segresi Ramalan

Berdasarkan pada Tabel 2 dapat dijelaskan bahwa perkembangan kapal penumpang memiliki angka

pertumbuhan dari metode regresi linier sederhana yaitu meningkat pada tahun 2027. Angka pertumbuhan penumpang turun menurun dengan metode regresi linier sederhana dan untuk angka pertumbuhan penumpang naik meningkat.

Kesimpulan

Tingkat Pelayanan Fasilitas di Pelabuhan Roro Kuala Tungkal untuk saat ini pada gedung terminal dari hasil perhitungan di dapat sebesar 951,28 m² tidak sesuai dengan keputusan menteri perhubungan no 52 tahun 2004 sedangkan pada area parkir kendaraan hasil perhitungan didapat sebesar 851m² tidak sesuai dengan keputusan menteri 52 tahun 2004.

Daftar Pustaka

- Triatmodjo (2018). *Perencanaan Pelabuhan. In Beta Offset*
- Nanda Pratama, (2021), *Analisa Tingkat Pelayanan Dermaga Angkutan Penumpang DiPelabuhan Gunung sitoli,Kota Gunungsitoli-Nias.Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.*
- Ayuningtias, D. A., & Purwaningsih, R. (2015). *Penilaian Standar Kelayakan Pelayanan Penumpang Dan Fasilitas Di Terminal Penumpang Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*
- Hendrik. (2017). *Analisis Kebutuhan Terminal Penumpang Pelabuhan Nusantara Kendari.*
- Nanda Pratama, (2021), *Analisa Tingkat Pelayanan Dermaga Angkutan Penumpang DiPelabuhan Gunung sitoli,Kota Gunung sitoli-Nias.Universitas Muhammadiyah SumateraUtara*
- Wonogiri, K. A. B. (2013). *Perencanaan Pelabuhan Tempat Pelelangan Ikan Pantai Waru Kec. Paranggupito Kab. Wonogiri*
- Suyono, R 2000 *Shipping: Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut.*
- Muliadi, J. 1992. *Pengertian Regresi Linier secara umum*
- Keputusan Menteri Perhubungan, KM52, 2004. *Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan.*